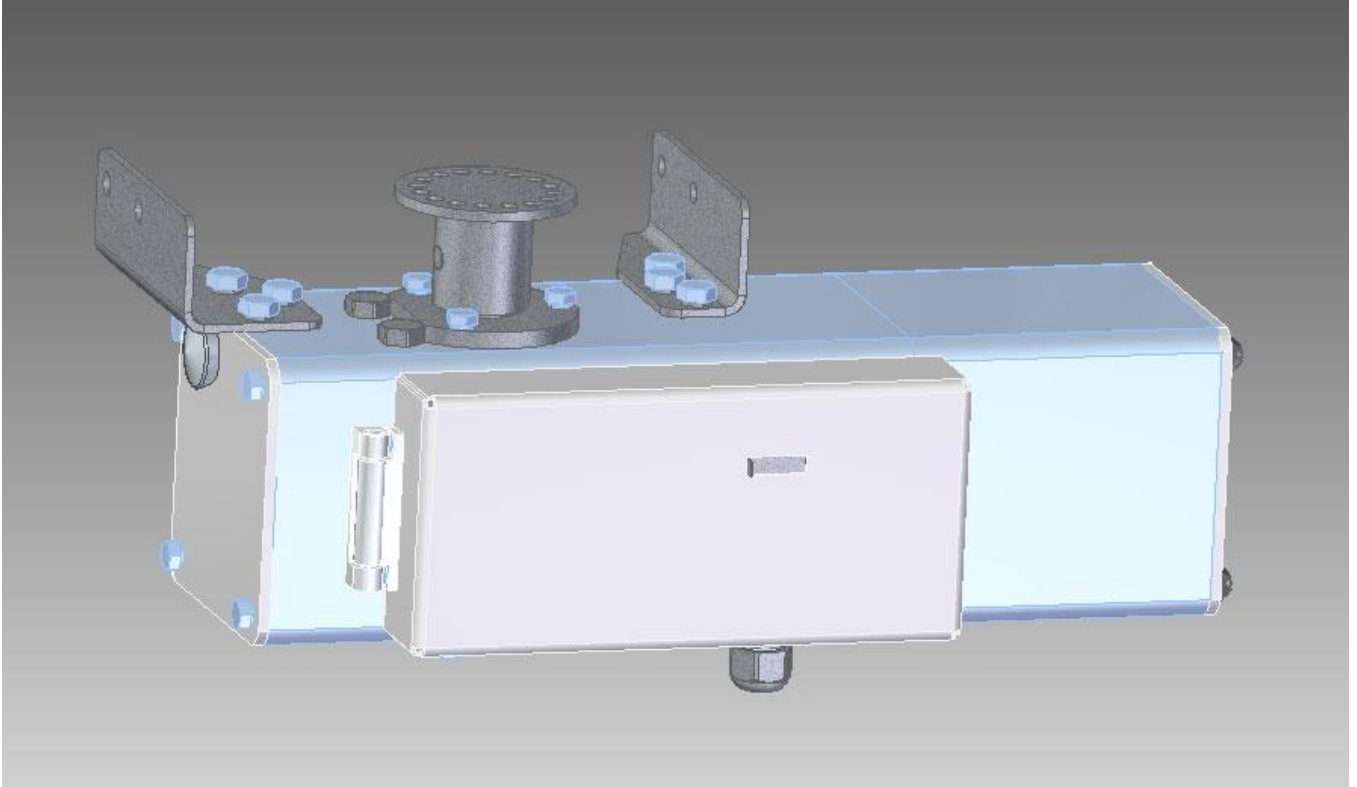
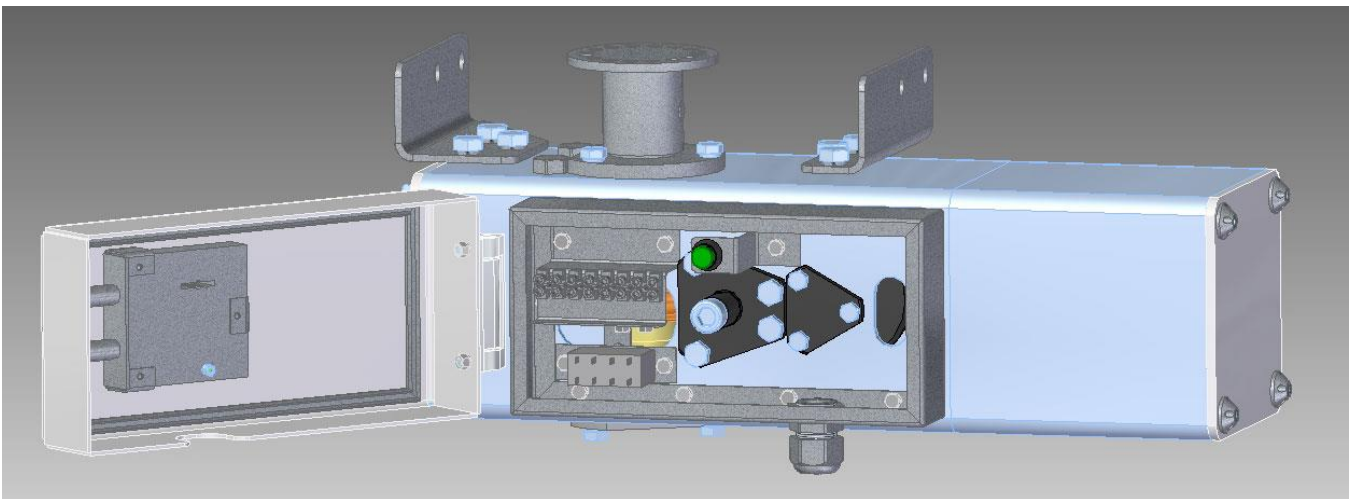


Привод универсальный моторный УМП 4

Приводы УМП IV предназначены для оперирования высоковольтными разъединителями переменного и постоянного тока в устройствах электроснабжения железных дорог.



Приводы изготавливаются в климатическом исполнении У и ХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150, при этом высота над уровнем моря должна быть не более 1000 метров, окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металл и изоляцию.

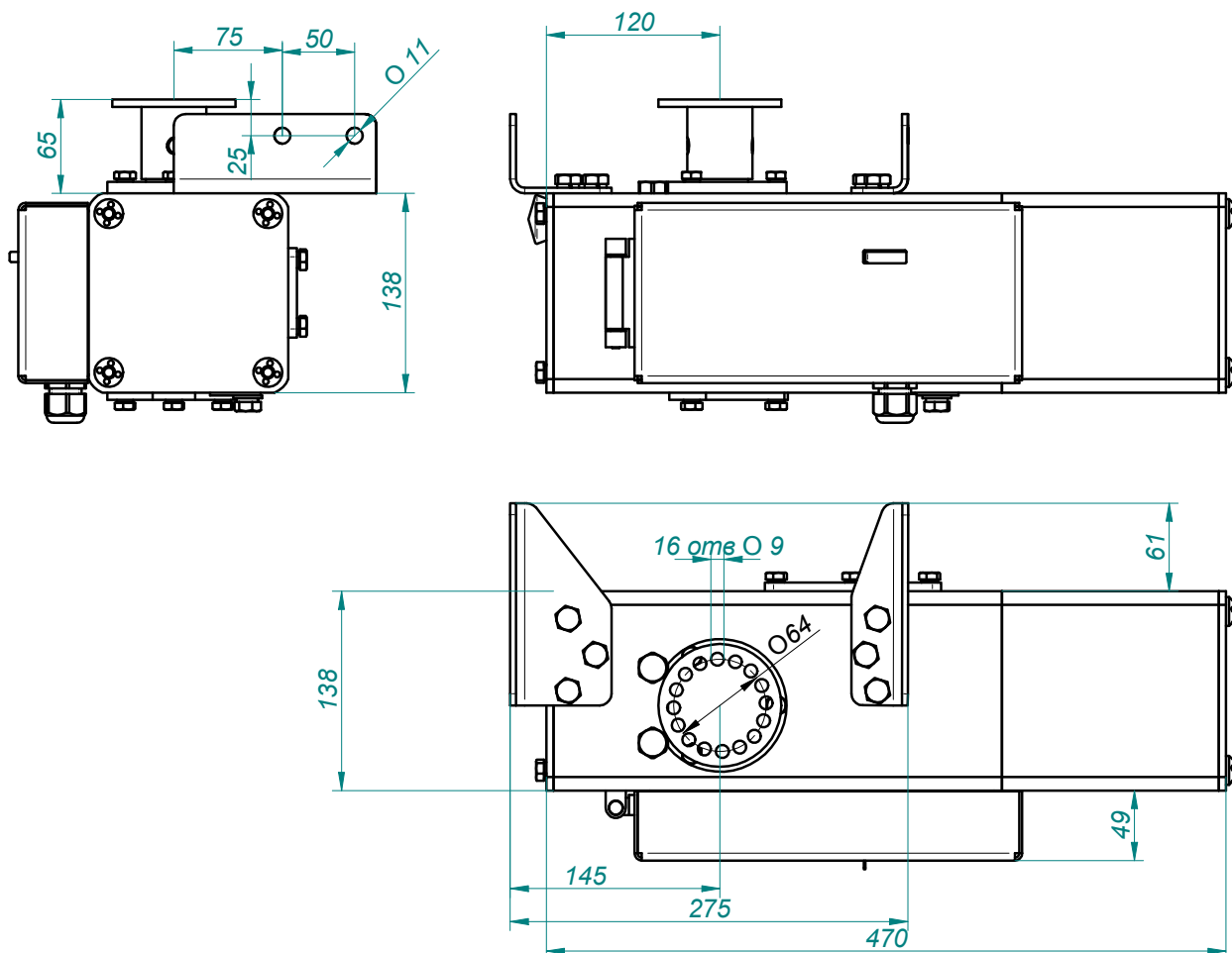


Технические данные

№	Наименования параметра	Значение	Доп. опции
1	Максимальный крутящий момент на выходном валу при номинальном напряжении, Нм	35	
2	Угол поворота выходного вала, градусов	90	97, 105
3	Напряжение питания, В	230	
4	Род тока	однофазный переменный 50 Гц	постоянный
5	Номинальная мощность электродвигателя, Вт	250	
6	Время отключения или включения совместно с разъединителем, сек.	2,5	
7	Управление приводом	дистанционное и ручное	
8	Масса, кг	28	
9	Ресурс, циклов	10000	
10	Установленный срок службы, лет	30	
11	Гарантийный срок эксплуатации, лет	5	
12	Степень защиты по ГОСТ 14254	IP55	
13	Установка аэраторов, постоянного и регулируемого обогрева (доп. Опция)		

Привод имеет червячную, цилиндрическую и коническую передачи, размещенные в стальном сварном корпусе. Толщина стенок корпуса 5 мм. Корпус покрыт гальваническим цинком и дополнительно полимерным покрытием RAL 7035. Открывающаяся крышка выполнена из нержавеющей стали толщиной 2 мм и имеет полимерное покрытие. Крышка герметично стыкуется с корпусом и запирается внутренним сувальдным замком. При открытой крышке дистанционное управление отключается. Ручное оперирование осуществляется ключом, надеваемым на вал червяка. Для поворота выходного вала на 90 градусов нужно сделать 11 оборотов ключа. Ключ располагается в ложементе под крышкой. На ступице червячного колеса смонтированы регулируемые упоры, переключающие тумблер. Это позволяет в небольших пределах изменять угол поворота выходного вала. Выходной вал уплотнен резиновым кольцом и дополнительным лабиринтным уплотнением. Подшипники электродвигателя и валов привода заполнены смазкой незамерзающей при -60°C и рассчитаны на весь срок службы. Для подсоединения заземления на корпусе приварена прямоугольная пластинка из нержавеющей стали с гравировкой знака заземления.

Привод имеет в своем составе фрикционную предохранительную муфту. Для защиты от перегрузок привод имеет встроенное тепловое токовое реле. Привод по желанию покупателя для исключения образования конденсата может оснащаться аэраторами и подогревом: постоянным 15 Вт и регулируемым 25 Вт, который включается при температуре 0°C. По заказу покупателя дополнительно поставляются полумуфты, для соединения разъединителя с полумуфтой, установленной на выходном валу.



Габаритный чертеж привода

Габаритные и присоединительные размеры привода.